

Unterweisung – Ladungssicherung - Demo

-----	-----	-----
Datum	Mitarbeiter/in (Vor- und Zuname)	Firma

Der Testbogen besteht aus 5 Seiten und 20 Testfragen. Es handelt um die gleichen Fragen wie beim interaktiven Lernmodul. Es können auch mehrere Antworten richtig sein. Nur eindeutige Angaben können gewertet werden. Sie haben 30 Minuten Zeit. **Wir wünschen Ihnen viel Erfolg!**

1.	Wer ist für die Ladungssicherung auf Fahrzeugen verantwortlich?
<input type="radio"/>	Nur der Fahrer
<input type="radio"/>	Alle am Transport beteiligten Personen
<input type="radio"/>	Nur der Fahrzeughalter
<input type="radio"/>	Nur der Verloader

2.	Welche Rechtsgrundlage ist bei der Ladungssicherung grundsätzlich zu beachten?
<input type="radio"/>	Die VDI-Richtlinie 2700
<input type="radio"/>	Die Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO)
<input type="radio"/>	Die Straßenverkehrsordnung (STVO)

3.	Wann treten Beschleunigungskräfte auf?
<input type="radio"/>	Bei konstanter Geschwindigkeit
<input type="radio"/>	Beim Bremsen
<input type="radio"/>	Beim Beschleunigen
<input type="radio"/>	Bei Kurvenfahrt

4.	Welche Ausstattungsmerkmale muss ein Fahrzeuge besitzen, damit die Ladung gesichert werden kann?
<input type="radio"/>	Zurpunkte
<input type="radio"/>	Anschlagleiste
<input type="radio"/>	Lochrahmen
<input type="radio"/>	Schiebeverdeck

Unterweisung – Ladungssicherung - Demo

5.	Was gehört zu einer kraftschlüssigen Ladungssicherung?
<input type="radio"/>	Niederzurren der Ladung
<input type="radio"/>	Direktzurren der Ladung
<input type="radio"/>	Die Verwendung von Antirutschmatten

6.	Durch welches Hilfsmittel zur Ladungssicherung kann die Reibung erhöht und der Sicherungsaufwand verringert werden?
<input type="radio"/>	Klemmbretter
<input type="radio"/>	Anschlagpunkte
<input type="radio"/>	Rutschhemmendes Material

7.	Welche Ladung ist zu sichern?
<input type="radio"/>	Jede
<input type="radio"/>	Nur besonders schwere Lasten
<input type="radio"/>	Nur Gefahrgüter
<input type="radio"/>	Nur Lasten die verrutschen kann

Die Testfragen basieren auf der Forderung nach einer 3-jährlich wiederkehrenden Schulung nach VDI 2700, Blatt 5 „Ladungssicherung auf Straßenfahrzeugen – Qualitätsmanagement-Systeme“

©Krassmann Produktion, 2018